

## BOMBAS DE ENGRANAJES LTH UNI D.22

Tenemos el placer de informarles que hemos ampliado nuestra gama de bombas de engranajes con las nuevas **LTH UNI D.22**

### LTH UNI D.22

Son bombas reversibles para equipos medianos, con cuerpo en fundicion, con desplazamiento desde 61cm<sup>3</sup> hasta 125cm<sup>3</sup> y eje chavetero D.22.



**Cilindrada 61-73-82**

**Cilindrada 100-125**

| Modelo bomba | Cilindrada<br><br>cm³/rev | Código      | IN      | OUT     | Presión   |           |           | Velocidad max continua | Velocidad max intermitente | Velocidad mínima |
|--------------|---------------------------|-------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|------------------------|----------------------------|------------------|
|              |                           |             | ISO 228 | ISO 228 | P1<br>bar | P2<br>bar | P3<br>bar | rpm                    | rpm                        | rpm              |
| LTH-61       | 60,06                     | 10502880616 | G 1     | G 1     | 150       | -         | -         | 1900                   | 2500                       | 300              |
| LTH-73       | 72,88                     | 10502880730 |         |         | 125       | -         | -         |                        |                            |                  |
| LTH-82       | 90,43                     | 10502880821 |         |         | 100       | -         | -         | 1400                   | 1700                       |                  |
| LTH-100      | 98,18                     | 10502881008 | G 1-1/4 | G 1-1/4 | 90        | -         | -         |                        |                            |                  |
| LTH-125      | 122,72                    | 10502881259 |         |         | 70        | -         | -         |                        |                            |                  |

P1 = Presión max. continua (100%)  
P2 = Presión max. intermitente (20 sec.max.)  
P3 = Presión max. pico (6 sec.max.)

Para mas informaciones Les invitamos a contactar nuestro servicio de atencion al cliente.